

## KOTIMAA

# Laaja sairaankuljetuskokeilu Satakuntaan ja Päijät-Hämeeseen

► Kustannusten uskotaan laskevan ja potilasturvan paranevan

**Pyry Lapintie**  
HELSINGIN SANOMAT

► Satakunnan ja Päijät-Hämeen sairaanhoitopiireissä kokeillaan sairaankuljetusten järjestämistä yksittäistä kuntaa laajemmalla alueella.

Nykyjärjestelmässä sairaankuljetukset ovat ensi sijassa kunnan ja terveyskeskusten vastuulla.

Satakunnassa tehtyjen selvitysten mukaan laajemmalla pohjalla tehdyt kuljetukset parantaisivat selkeästi tilannetta. Sairaanhoitopiiri on nyt aloittamassa neuvottelut asias-

ta kuntien kanssa.

Ensihoidossa hoito viedään potilaan luokse ja se aloitetaan heti.

Tämän vuoksi ensihoidossa työskentelevät tarvitsevat jatkuvasti terveydenhoidon koulutusta ja osaamisen päivittämistä.

"Sairaanhoitopiiri pystyy paremmin valvomaan ja huolehtimaan sairaankuljettajien koulutustasosta ja liittämään sen omaan poliklinikatoimintaansa. Kokonaisuuden hallinta on silloin parempaa ja kiireetömiä kuljetuksia voidaan paremmin järjestellä ja ylittää

kuntien rajoja", sanoo lääkitöneuvos **Sakari Lankinen** sosiaali- ja terveysministeriöstä.

Myös vasteaika saadaan Lankisen mielestä nopeammaksi, kun kuntien rajat voi ylittää.

"Lisäksi ei tarvitse miettiä, kuka tämän maksaa, kun maksut menevät sairaanhoitopiirien kautta", pohtii Lankinen.

**Uusi järjestelmä** ei Lankisen mukaan tule ainakaan kalliimmaksi kuin nykyinen, jos palvelutasoa ei nosteta. "Paremminkin voi odottaa, että kustannukset laskevat", uskoo Lankinen.

Ajateltavissa oleva etu olisi Lankisen mielestä myös se, että sairaanhoitopiiri tekisi kilpai-

luttamisen kuntien puolesta. Se olisi silloin huomattavasti yksinkertaisempaa kuin että jokainen kunta kilpailuttaisi erikseen.

"Kyllä tämä on kokeilemisen ja kehittämisen arvoinen asia", sanoo Lankinen.

**Potilaan näkökulmasta** ei kokeiluun liity Lankisen mukaan mitään riskiä. Kansalaisten tasa-arvo säilyisi ja jopa paranisi, kun sairaanhoitopiiri olisi yhteistyössä kaikkien kuntien kanssa.

Sosiaali- ja terveysministeriö sekä Suomen Kuntaliitto tukevat alueellistamishankkeita.

Satakunnan ja Päijät-Hämeen hankkeita seuraamaan ja johtamaan perustetaan valtakunnallinen ohjausryhmä.

## Oikeusasiamies puuttui satamien turvatarkastuksiin

**Mikko Paakkanen**  
HELSINGIN SANOMAT

► Eduskunnan apulaisoikeusasiamies **Petri Jääskeläinen** kehottaa merenkulkulaitosta valvomaan nykyistä tehokkaammin, että matkustajien turvatarkastukset satamissa tehdään laillisesti.

Apulaisoikeusasiamies puuttui asiaan tutkittuaan kantelua, jonka oli saanut Helsingin Makasiiniterminaalissa joulukuussa 2004 tehdystä turvatarkastuksesta. Kantelija oli myöhästynyt Tallinnan-laivasta, koska turvatarkastus oli niin perusteellinen.

**Silja Linen** Super Sea Cat-alukseen menossa ollutta matkustajaa tarkastettiin puoli-

tutkittiin perusteellisesti.

Matkustajalta löytyi runsaat 1400 euroa rahaa. Häneltä kyseltiin rahoista, matkan tarkoituksesta ja työpaikasta. Turvatarkastaja kutsui paikalle myös rajavartijoita, jotka kyselivät samoja asioita. Tullin virkailijat puolestaan veivät matkustajan käärittyjä savukkeita tutkittaviksi.

**Matkustajan tarkastaminen** muutoin kuin metallinpaljastimen tai muun teknisen laitteen avulla edellyttää perusteltua aihetta epäillä, että hänellä on mukanaan esimerkiksi vaarallinen esine, Jääskeläinen toteaa päätöksessään. Hänen mukaansa tässä tapauksessa ei saatu selville perustetta tavaroiden tarkastukselle.

kaan liittyä enemmänkin rajavartiolaitoksen tehtäviin kuin meriturvallisuuteen. Laissa ei määritellä, onko turvatarkastajilla lupa tehdä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa muutoin kuin meriliikenteen turvallisuuden takaamiseen liittyvissä asioissa, Jääskeläinen toteaa. Hänen mukaansa yhteistyön pitäisi kuitenkin perustua lakiin.

**Jääskeläisen mukaan** laki vaatii, että poliisi hyväksyy turvatarkastajat, mutta näin ei ole tapahtunut.

Hän toteaa myös, että ulkomaisten turvallisuus suunnitelmien mukaan tehtyjen tarkastusten pitäisi olla Suomen lain mukaisia. Siljan Super Sea Cat-aluksesta on tullut Italian la-

## Maskun Kalustetalon johtajalle 11 000 euron sakot

**TAMPERE.** Maskun Kalustetalo Oy:n toimitusjohtaja **Toivo Sukari** sai tiistaina runsaan 11 000 euron sakot ylinopeudesta Tampereen käräjäoikeudessa.

Sukari ajoi noin 175 kilometrin tuntivauhtia moottoritiellä Lempäälässä elokuun alussa. Hän on Lempäälään rakenteilla olevan Ideapark-kauppakeskuksen pääomistaja.

Tapaus sattui neljän aikoihin iltapäivällä, jolloin liikenne moottoritiellä oli varsin vilkasta.

Oikeanpuoleisella kaistalla ajonopeus oli käytännössä noin 90 kilometriä tunnissa, mikä on sallittu nopeus moottoritiellä.